



I binari del raccordo ferroviario per il polo chimico di San Martino

TRECCATE. NUOVO SCALO MERCI DIRETTO A SAN MARTINO

Si allungano i binari per le aziende chimiche

Nuovo raccordo "eliminarà" 40 camion al giorno

EMANUELA BRICCO
TRECCATE

Raddoppia il raccordo ferroviario. La struttura che gestisce la presa in consegna e lo smistamento dei carri merci carichi di combustibile grezzo diretti al polo industriale di San Martino entro la fine dell'anno avrà due nuovi binari di 700 metri ciascuno.

L'intervento costerà oltre un milione di euro e sarà finanziato dalla raffineria Sarpom e da Fs Cargo divisione Cargo Chemicals, che gestisce il raccordo e che anticiperà gli oneri di realizzazione.

Nell'accordo stipulato fra il Comune, proprietario dell'area, e la Sarpom si prevede fra l'altro l'uso prioritario a favore della società dei 1400 metri quadri realizzati almeno fino al 2014 e il mantenimento anche in capo al futuro concessionario degli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria.

700
metri

E' la lunghezza di ognuno dei due nuovi binari del raccordo ferroviario

20
per cento

Di tanto si ridurrà il traffico dei mezzi pesanti diretti per il polo chimico

Il raddoppio del raccordo ferroviario si tradurrà in una netta diminuzione delle autobotti dirette al polo chimico: 20 per cento in meno a favore dei carri cisterna ferroviari. «Ogni giorno da Sarpom, Tamoil ed Erg, le tre aziende petrolifere del polo chimico, partono e arrivano circa 340 autobotti - ha sottolineato Marco Ceriotti dirigente di Sarpom - il raccordo permetterà di togliere almeno 40 camion».

L'opera, fra l'altro, servirà anche a sostenere lo sviluppo della raffineria che nei prossimi anni punterà sempre di più verso i mercati in via di espansione. «Siamo a Treccate da 55 anni - ha aggiunto Ceriotti - non abbiamo mai pensato ad una rilocalizzazione, abbiamo da sempre creduto nel territorio». A parlare sono i numeri: «Otto milioni di tonnellate di combustibile distillato, 4,6 milioni di tonnellate di prodotti pregiati, 500 chilometri di oleodotti, un milione di metri qua-



Marco Ceriotti
E' dirigente della società petrolifera Sarpom di San Martino di Treccate

drati di estensione. E poi: 500 dipendenti per un totale di 28 milioni di euro in stipendi e contributi, due milioni in tasse e 10 in costi servizi per manutenzioni e progetti».

I lavori per i due nuovi binari inizieranno lunedì per terminare entro fine dicembre. Ad anticipare il finanziamento dell'opera sarà Fs Cargo: «Sarpom rifonderà la sua quota dilazionata nel tempo - ha aggiunto l'Amministratore delegato della divisione Cargo Chemicals della società Franco Pascoli - utilizzando lo scalo merci».

La progettazione e la costruzione materiale dei due nuovi binari sarà invece affidata alla Tiber.Co: «Li realizzeremo parallelamente a quelli esistenti - ha aggiunto Franco Pastorino, amministratore delegato - in tre mesi». Soddisfatto il Comune: «Un'opera importante soprattutto dal punto di vista ambientale e della sicurezza» dice il sindaco Enzo Zanotti Fragonara.

INDUSTRIE. IERI CONFERENZA DEI SERVIZI

Il primo "sì" all'Unibios per scongiurare blocco

Uno spiraglio di salvezza per lo stabilimento farmaceutico Unibios di Treccate. Ieri mattina la Conferenza dei servizi riunitasi a Novara a Palazzo Natta ha accolto positivamente il piano di dismissione e di messa in sicurezza presentato dall'azienda, che il 17 ottobre potrebbe ricevere il via libera all'attuazione.

La ditta treccatese, teatro lo scorso 5 maggio di una terribile esplosione in cui perse la vita l'operaio quarantenne Marco Pradella, è da mesi sotto esame per i suoi impianti più volte giudicati da Arpa e Spresal inefficienti e non del tutto a norma.

Dopo la negazione dell'Autorizzazione integrata ambientale, Unibios per mesi ha rischiato di dover chiudere gli impianti entro il 31 otto-

bre, termine che ora potrebbe slittare definitivamente.

Sulla positiva decisione presa ieri ha pesato anche il cronoprogramma per la messa in sicurezza. L'azienda infatti oltre a illustrare il piano delle dismissioni inquinanti, previste in parte entro la fine del 2007, ha anche presentato gli interventi da attuare nei prossimi mesi per la gestione dei rischi e la questione sicurezza.

L'azienda si occuperà entro giugno degli impianti a pressione, della gestione degli interventi rilevanti, della manipolazione delle polveri tossiche, del pericolo esplosioni, dell'eliminazione delle tubature inutilizzate e della revisione del sistema antincendio. La decisione finale sarà siglata nella riunione del 17 ottobre quando l'azienda presenterà integrazioni sulle emissioni in atmosfera e gli inquinanti. [E. BR.]

POLITICA. IN CONSIGLIO COMUNALE

Programma approvato ma la Lega è assente

Aria densa di polemiche a Treccate dove giovedì sera sono state discusse e approvate in Consiglio comunale le linee programmatiche dell'amministrazione forzista di Enzo Zanotti Fragonara. Assente dai banchi per la votazione la Lega Nord Piemont al gran completo: il consigliere Fernando Fiorentino ha infatti abbandonato l'aula assieme al vicesindaco Graziella Nestasio mentre il capogruppo Plinio Biolcati risultava fra gli assenti «eccellenti» con il consigliere di Alleanza nazionale Roberto Minera. Il silenzio delle forze leghiste dai banchi del consiglio aveva inizialmente fatto pensare ad una spaccatura interna alla maggioranza, subito smentita da Nestasio: «Ero andata con Fiorentino a prendere un caffè».

Si è dimesso Teresio Zanari, in politica da oltre vent'anni

ed eletto nella lista civica «Nel Cuore di Treccate»: «Lascio per motivi personali». Secondo alcune indiscrezioni però Zanari si sarebbe dimesso in vista di una candidatura alle Provinciali in una lista centrista: «E' tutto falso, non ho mire politiche. Ho abbandonato il Consiglio per motivi miei e ho intenzione di prendermi tempo per riflettere».

La nota polemica della serata riguarda ancora il regolamento comunale. La maggioranza ha «temporizzato» i microfoni della minoranza: «Avete due minuti per le interrogazioni e 15 per la discussione. Scaduto il tempo i microfoni si spengono» ha commentato fra le proteste il presidente Tiziano Casellino. Critica la minoranza: «Non si è mai visto un comportamento del genere - ha evidenziato Mario Zeno -, non siete democratici». [E. BR.]



COMUNE e PRO LOCO di
**MONTIGLIO
MONFERRATO**
**FIERA DEL
TARTUFO**

**7 e 14
ottobre 2007**



2ª Podistica del Tartufo
Esposizione e vendita tartufi
Mercatino prodotti tipici locali
Tour delle meridiane
Spettacoli di strada
Rassegna antichi mestieri
Concerti bandistici
Raduno auto d'epoca
Finaliste Miss Italia
& Gruppo Azzurro Asti

Visite guidate:

- Castello di Montiglio
- Pievi Romaniche

Passeggiate ecologiche con guida

Gite a dorso d'asino per bimbi
Sbandieratori del Palio di Asti
del Gruppo A.S.T.A.

INFO E PRENOTAZIONI
PRANZO PRO LOCO

www.montigliom.at.it
montigliomonferrato@tin.it
0141 994008 - 994667
335 6727191

Pranzi al tartufo anche presso lo stand della PRO LOCO e i ristoranti convenzionati

benvenuti in vigna!
Dalle **vigne d'Italia**



...e in più tutto per il vino.

tanti vini sfusi e in bottiglia...

MONTIGLIO M.TO (AT) - Via Stazione 40 (località Stazione)

CENTO BOTTI

ENO STORE

APERTURA STRAORDINARIA
DOMENICA 7 e 14 OTTOBRE
Vi aspettiamo, venite a trovarci!